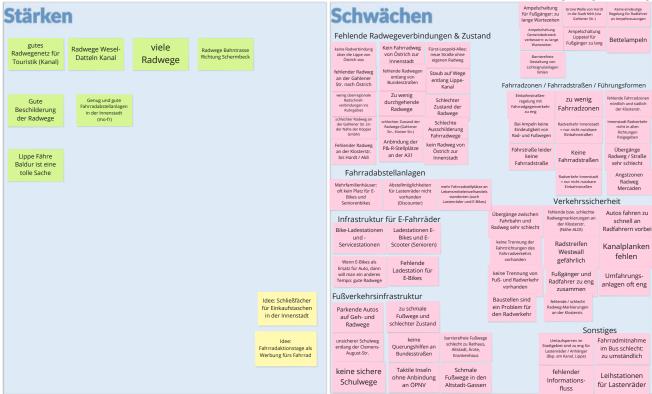




MOBILITÄTSENTWICKLUNGSPLAN DORSTEN STATUS QUO



Lichtsignalanlagen & Schaltung







MOBILITÄTSENTWICKLUNGSPLAN DORSTEN STATUS QUO

energielenker

Stärken gutes Bahnhaltenunkte klassifiziertes Straßennetz 2 Autobahnen (A31 Umgestaltung des und A52) und 3 Bahnhofs und Bundesstraßen (58. Bahnhofsplatzes 224 225) Zustand der Züge (Sauberkeit) **Gute Taktung** der RE-Züge



in der Innenstadt

Kontrollen



MOBILITÄTSENTWICKLUNGSPLAN DORSTEN LEITZIELE



Entwicklung von

Steigerung der Wohn- und Lebensqualität

Rad- / Fußverkehr

Stärkung der Fuß- und Sichere und komfortable Radverkehrs-Radverkehrsinfrastruktur verbindung zwischen fördern / bereitstellen den Stadtteilen Nebenstraßen als 30-Verbesserung der Zonen und Ampelschaltungen Fahrradzonen zugunsten des Fußausweisen und Radverkehrs Entwicklung und Kreuzungsfreie Ausbau von Radwegever-Fahrradstraßen bindung Nord / Süd Überprüfung der Herstellung einer sicheren Radverkehrsverbindung Qualität und zwischen Östrich und die Instandsetzung von Innenstadt (u.a. für den Radwegen Schülerverkehr) eine attraktive. Schaffung umwegefreier Verbindungen zwischen autofreie den Stadtteilen für den Innenstadt Fuß- & Radverkehr

Öffentlicher Verkehr

Taktverdichtung Anschluss an das S-Verbesserung der Bahn-Netz des im SPNV auf Vernetzung von Bus-Ruhrgehietes und max. 30 Min. und Bahnverkehr Münster herstellen SPNV-Anschluss Dorsten -Verbesserung der Coesfeld - Münster stärken Fahrradmitnahme im --> Erreichharkeit der Stadt öffentlichen Verkehr (ggf. mit Münster mit dem ÖPNV Anhängern oder Boxen) verbessern Förderung von Verbesserung der alternativen Tarifstruktur und der Bedienformen im Transparenz im ÖPNV ÖPNV (z.B. AST) und SPNV

Sonstiges

	Überprüfung von Möglichkeiten zur Neuorganisation von Lieferverkehren	Ermittlung von Bewegungsprofilen als Grundlage für eine bedarfsgerechte Mobilitätsplanung
	Informationsfluss in Navigationssysteme verbessern	Etablierung eines Carsharing- Angebots

Zeitnahe Umsetzung von Maßnahmen unter Berücksichtigung des Klimawandels

Motorisierter / ruhender Verkehr Reduktion von

Parkraumes in	ruhendem Verkehr	parkplatzfreien
der Stadt Dorsten	in Einbahnstraßen	Zonen
Intensivierung der Kontrolle des ruhenden Verkehrs	Ausweiten von Temporeduktionen im Stadtgebiet	Überprüfung von Möglichkeiten um den Durchgangsverkehr au der Stadt fernzuhalten

Modal Split

Erhöhung des ÖPNV-Anteils am Modal Split auf 20%

Neuordnung des

Erhöhung des Radverkehrsanteils am Modal Split auf 40 %